

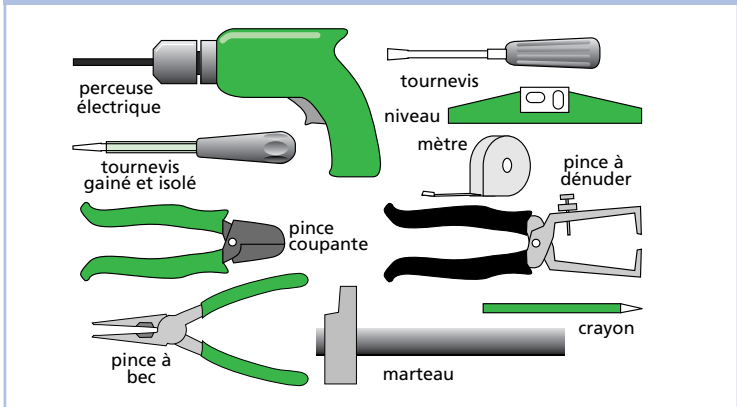
# J'automatise un portail avec des vérins



AVEC LES CONSEILS

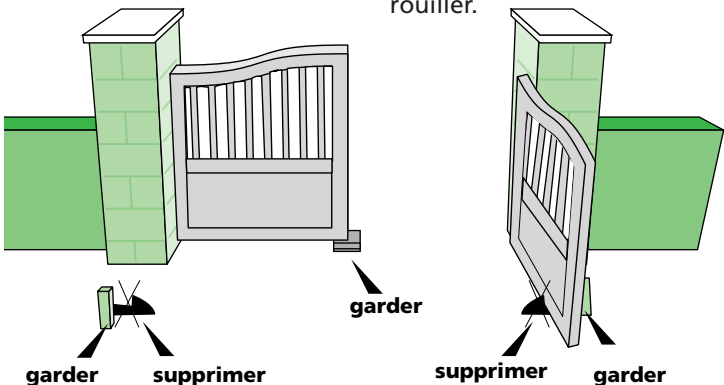
...et vos envies  
prennent Vie!

## OUTILS



## 1 Les recommandations

- S'assurer que la structure du portail est capable de recevoir une motorisation à vérins (demander conseil à votre conseiller de vente).
- Prévoir une arrivée de courant pour l'alimentation de la centrale électronique.
- Veiller à ce que les gonds ou pivots soient en bon état et parfaitement graissés.
- Vérifier qu'il n'existe aucun frottement au sol ou entre les vantaux.
- Sur un portail déjà installé, ne pas oublier de démonter la serrure devenue inutile, et qui gêne le fonctionnement de la motorisation.
- Les butées centrales et latérales sont toujours nécessaires en cas de motorisation : elles doivent arrêter le portail sans pour autant le verrouiller.



## 2 Le montage des vérins

### A/ Fixation au mur

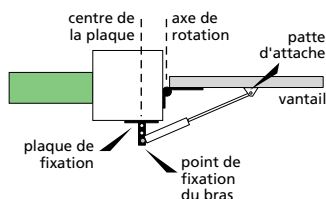
Le vérin se fixe sur le mur par l'intermédiaire d'une plaque de fixation réglable et sur le vantail à l'aide d'une patte d'attache.

La position de cette plaque par rapport à l'axe de rotation du portail est très importante puisqu'elle conditionne le bon fonctionnement du système. Elle est à déterminer en fonction de la dimension du portail et du point de fixation sur le pilier.

Par exemple :

**Soit A :** la distance entre le centre de la plaque et l'axe de rotation du vantail.

**Soit B :** la distance entre le point de fixation du bras et l'axe de rotation du vantail.



a) si le vantail est inférieur ou égal à 1,50 m de large (portail standard de 3 m)

A = 10 cm

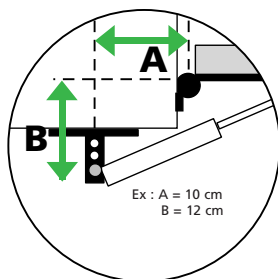
B = 10 cm

b) si le vantail est supérieur à 1,50 m de large

A = 10 cm

B = 12 cm.

N.B. Se reporter à la notice de chaque appareil afin de déterminer les cotes A et B.



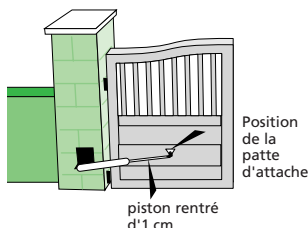
La position des vérins doit par ailleurs être la plus basse possible sans descendre cependant à moins de 30 cm du sol.

Placer le vérin sur la plaque.

## **B/ Fixation sur le vantail**

L'autre extrémité du vérin se fixe sur le vantail en position fermée en butée.

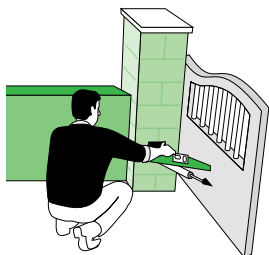
Débloquer le vérin, sortir le piston et l'amener jusqu'au vantail fermé.



Rentrer le piston d'1 cm dans le vérin. Ceci détermine la position de la patte d'attache sur le vantail.

Vérifier l'horizontalité du vérin.

Faire un test manuel de fermeture et d'ouverture le vérin débloqué. Le second vérin se fixe exactement de la même façon.



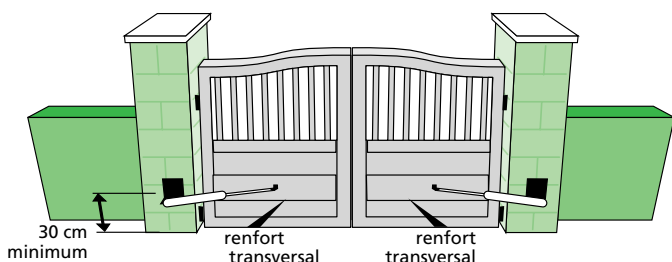
### **IMPORTANT**

*Pour éviter la déformation du portail, fixer des renforts transversaux sur les vantaux.*

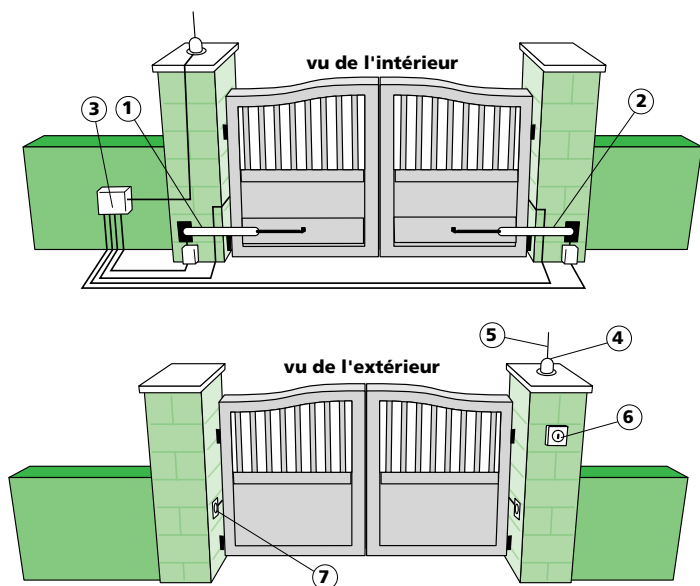
*La position de la butée latérale détermine l'ouverture maximum du vantail.*

### **ATTENTION**

*Le vérin ne doit pas être comprimé à fond. Laisser 1 cm de jeu au piston.*



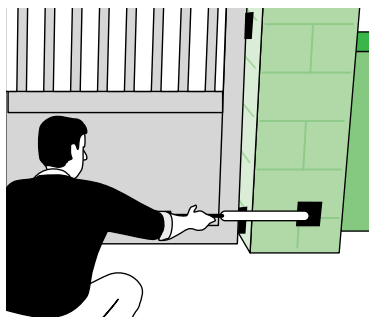
## 3 L'installation électrique



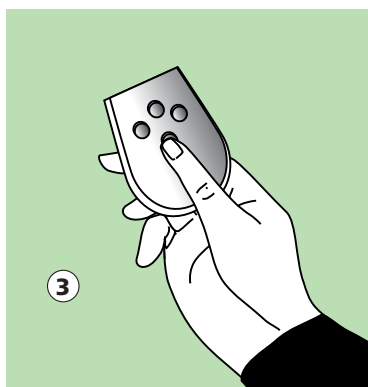
- |                         |                         |
|-------------------------|-------------------------|
| ① Opérateur gauche      | ⑤ Antenne               |
| ② Opérateur droit       | ⑥ Contacteur à clé      |
| ③ Centrale électronique | ⑦ Cellules de sécurité. |
| ④ Clignotant            |                         |

Il faut bien sûr une alimentation sur l'un des piliers du portail. Prévoir une tranchée à 85 cm de profondeur minimum entre les piliers pour enterrer les différents câbles électriques.

- 1 Raccorder chaque vérin à chaque moteur puis brancher chaque moteur à la centrale de commande fixée sur un mur proche et elle même reliée au réseau d'alimentation.
- 2 Fixer l'antenne et la raccorder au récepteur radio.



- 3 Brancher le clignotant qui se mettra en marche à chaque utilisation du système.
- 4 Brancher les photo-cellules de sécurité en vis-à-vis à l'extérieur à une distance de 40 à 60 cm du sol. Les raccorder à la centrale de commande.
- 5 Il est possible de fixer et brancher un contacteur à clé qui permet la commande de la motorisation sans télécommande.
- 6 Personnaliser le codage sur la télécommande à l'aide des instructions sur la notice de l'appareil.
- 7 Procéder à la reconnaissance des angles d'ouverture et de fenêtres des battants



### UN CONSEIL

*La motorisation peut être commandée à l'aide d'un portier de villa, d'un clavier à code, d'un bouton poussoir.*

## L'assistance téléphonique 7 jours sur 7

partout en France de 8h à 19h

Vous avez des précisions à demander sur vos chantiers en prévision ou en cours, vous avez un problème technique ou une difficulté de montage,... Des techniciens Leroy Merlin vous donnent toutes les solutions par téléphone au

**N°Azur 0 810 634 634**

PRIX APPEL LOCAL